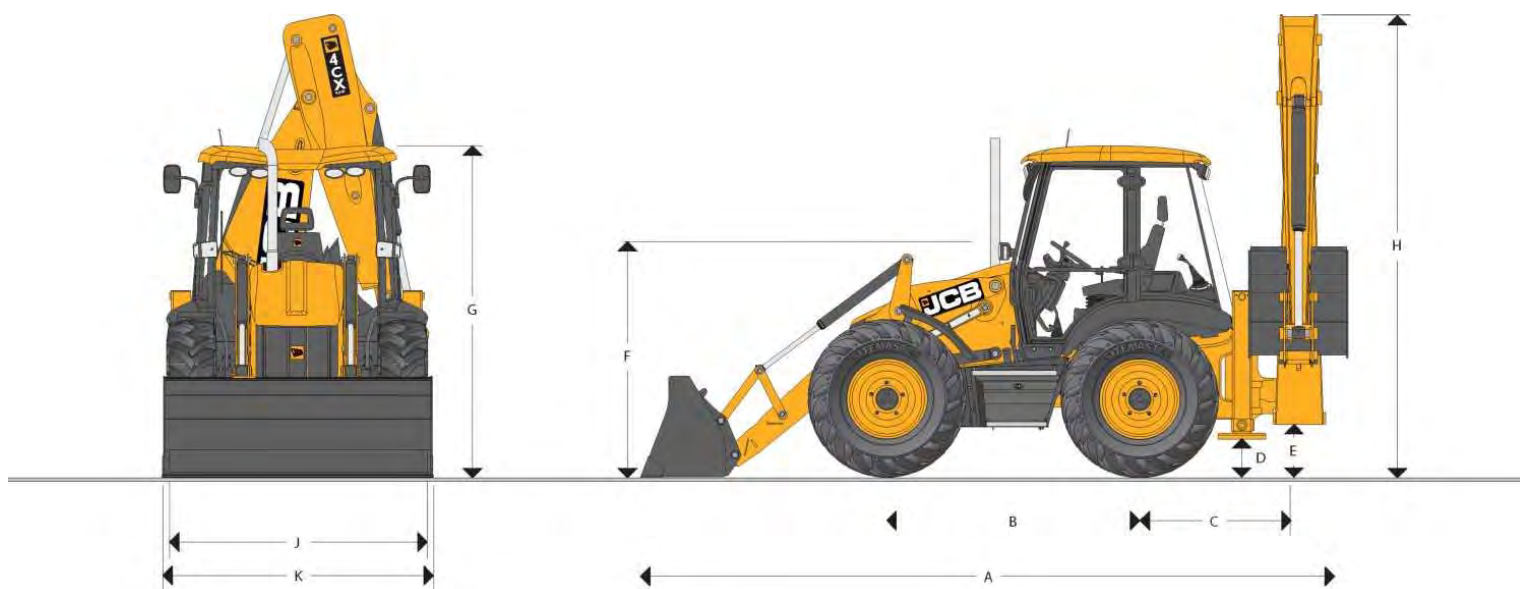


ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК JCB 4CX

Аренда и услуги во Владимире и области: arendaekskavatora33.ru



Модель	4CX	4CX Sitemaster
	м	м
А Габаритная длина	5,91	5,91
В Колесная база	2,22	2,22
С Расстояние от оси поворотной колонки до оси заднего моста	1,36	1,36
Д Дорожный просвет от опор	0,34	0,34
Е Дорожный просвет от поворотной колонки	0,50	0,50
Ф Высота центра рулевого колеса	1,88	1,88

Модель	4CX	4CX Sitemaster
	м	м
G Высота крыши кабины	3,03	3,03
H Габаритная высота	3,54	3,62
J Габаритная ширина	2,36	2,36
K Ширина ковша - стандарт	2,33	2,33
K* Ширина ковша - дополнительно	2,44	2,44

ПРОХОДИМОСТЬ

A – Угол въезда 74°

B – Угол при вершине препятствия между колесам 118°

C – Угол съезда 19°

МАССА МАШИНЫ

Модель	4CX	4CX Sitemaster
	кг	кг
Ковш GP и фиксированная рукоять	7950	-
Ковш бв1, вилы и телескопическая рукоять	8660	8660

ДВИГАТЕЛЬ

Четырёхцилиндровый дизельный двигатель с прямым впрыском топлива

Модель	Все модели	Все модели
Стандарт двигателя	Stage II	Stage III
Производитель	JCB	JCB
Наддув	Турбонаддув	Турбонаддув и Охладитель
Рабочий объем литры	4,4	4,4
Количество цилиндров	4	4
Внутренний диаметр цилиндра мм	103	103
Ход поршня мм	132	132
Частота вращения, об/мин	2200	2200
Полная мощность		
по ISO 14396 (SAE 1995 Gross) кВт	74,2	74,2
Полный крутящий момент		
по ISO 14396 (SAEJ1995 Gross) Нм	425	440
Максимальный крутящий момент, об/мин	1300	1300

МАНЁВРЕННОСТЬ

Рулевая система полностью гидрофицирована. В случае остановки двигателя работает аварийная система рулевого управления. Предусмотрены три режима рулевого управления: поворот двух колес, поворота четырех колес в противоположные стороны и поворот четырех колес в одну сторону. Режимы управления можно выбрать с помощью трехпозиционного переключателя на передней панели.

Модель	Все модели
Управление мостами	Рулевое
Поворот рулевого колеса - от упора до упора	2 ³ /4
	м
Диаметр поворота по внешним колесам - без торможения	9,1
Диаметр поворота по краю ковша - без торможения	10,7
Диаметр поворота по внешним колесам - с торможением	8,0
Диаметр поворота по краю ковша - с торможением	9,5

ОСНАЩЕННОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Конструкция и расположение двигателя обеспечивают беспрепятственный доступ ко всем узлам и агрегатам при проведении ежедневных проверок и проведении регламентных технических обслуживаний.

Тип топлива Дизельное

Топливный фильтр Сменные катриджи плюс сепаратор для отделения воды от дизельного топлива

Воздушный фильтр Двухступенчатый циклонного типа с сухим элементом

Масляный фильтр Полнопоточный

Охлаждающая система Вентилятор под давлением I бар.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Номинальное напряжение в бортовой сети машины 12 В. Все разъемы соответствуют стандарту IP69 и изолированы от попадания в них воды и пыли.

Приборы	Тахометр, температура охлаждающей жидкости двигателя, уровень топлива, счетчик моточасов, часы
Система	Звуковая и визуальная система. Моторное масло, вода в топливе, температура и давление масла в оповещения коробки передач, стояночный тормоз, воздушный фильтр, генератор переменного тока
Аккумулятор	900 ССА 110 А/ч
Гудок	Контролируемый спереди и сзади
Генератор	95А
Передние фары	4 регулируемые
Задние фары	4 регулируемые

JCB TORQUE LOCK

Эксклюзивная система фиксации крутящего момента позволяет оператору сократить время, а также экономить расход топлива. На высших передачах включается система фиксации крутящего момента, которая позволяет избежать блокируемого трансформатора. При включении эта функция сокращает расход топлива и сокращает время движения. Функция Torque Lock запускается автоматически на 4-й передаче (машина с коробкой передач Powershift), и на режиме „А” (машина с коробкой передач Autoshift). Система фиксации крутящего момента экономит расход топлива до 25%, на 10% увеличивает скорость движения в гору, на 10% увеличивает вылет стрелы и позволяет машине передвигаться быстрее. Данная функция не действительна на моделях Synchroshuttle.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Коробки передач JCB спроектированы и рассчитаны специально для установки на экскаваторах-погрузчиках. Синхронизированная, четырехскоростная коробка передач JCB Synchroshuttle с электрическим управлением гидротрансформатором позволяет на ходу плавно переключать передачи. Коробка передач JCB Powershift с одним рычагом переключения передач и реверса на рулевой колонке. Один электрический переключатель

передаточных и реверса позволяет быстро и плавно менять скорость и направления движения машины под нагрузкой.

Модель	Все модели	Все модели
Производитель	JCB	JCB
Тип	Powershift	Autoshift
Гидротрансформатор	305 мм	305 мм
Предаточное число	2,54:1	2,54:1
Torque Lock	Дополнительно	Дополнительно
Передачи вперед/назад	4/4	6/4
Переключение передач	Powershift	Powershift
Переключение реверса	Power shuttle	Power shuttle
Скорость движения	км/ч	км/ч
Колеса	16,9x28	16,9x28
Передача 1	5 Вперед / 5 Назад	4,9 Вперед / 6,2 Назад
Передача 2	9,3 Вперед / 9,3 Назад	8,1 Вперед / 8,4 Назад
Передача 3	25,1 Вперед/25,1 Назад	11 Вперед / 22,4 Назад
Передача 4	38,1 Вперед/38,1 Назад	17,7 Вперед / 30,5 Назад
Передача 5	-	29,6 Вперед
Передача 6	-	38,1 Вперед

ПЕРЕДНИЙ МОСТ

Передний мост JCB разработан специально для установки на экскаваторах-погрузчиках и рассчитан на применение различных типов шин

Модель	Все модели
Тип	Планетарные редукторы JCB с пропорциональным крутящим моментом
Самоблокирующийся дифференциал	Дополнительно
Нагрузка на мост	кг
Статическая нагрузка	25000
Динамическая нагрузка	12500
Угол колебания	16°
Steering ram	Powered track rod

ЗАДНИЙ МОСТ

Задний мост JCB разработан специально для установки на экскаваторах-погрузчиках и рассчитан на применение шин различных типов

Модель	Все модели
Тип	Планетарные редукторы JCB с пропорциональным крутящим моментом
Самоблокирующийся дифференциал	Дополнительно
Нагрузка на мост	кг
Статическая нагрузка	25000
Динамическая нагрузка	12500

КАБИНА

Кабина FORPS/ROPS защищает оператора от падающих предметов и в случае опрокидывания машины. Большая площадь остекления 6,4 м² и удачный дизайн кабины создают хороший обзор, обеспечивая безопасность оператора. Кабина соответствует стандартам ISO 3471 и 3449 (SAE J1040 b J23I).

- Полностью регулируемое сиденье в сочетании с эргономичным расположением органов управления
- Самый низкий уровень шума в кабине
- Радио в стандартной комплектации плюс 2 динамика для стерео звука
- Легкий доступ в кабину через две двери. Задние боковые стекла могут открываться полностью или частично, обеспечивая дополнительную вентиляцию.
- Стандартная комплектация включает: ремень безопасности, 3-х соростной кондиционер, омыватели переднего и заднего стекла, задний и передний сигнал, зеркала заднего вида, легко чистящийся пол
- Приборная панель расположена справа и оборудована дополнительной крышкой, которая защищает ее от повреждений.
- На панели находятся: указатель числа оборотов, счетчик моточасов, указатель уровня топлива, указатель температуры охлаждающей жидкости, цифровой счетчик пройденного пути, часы
- Кондиционер устанавливается в кабину дополнительно. Он обеспечивает отличное охлаждение, особенно если работа осуществляется в жаркую погоду.
- Механическая подвеска сиденья обеспечивает оператору дополнительный комфорт.
- Есть возможность дополнительной установки сиденья на подвеске с подогревом, которое обеспечивает дополнительный комфорт. Сиденье с автоматической

- компенсацией в зависимости от веса оператора.
- В кабине есть машина для приготовления напитков.
- Обогрев лобового стекла удаляет намерзший лед за считанные секунды

JCB POWERSLIDE (Дополнительно)

Эксклюзивная система смещения каретки экскаваторного оборудования JCB POWERSLIDE позволяет оператору с помощью специальной педали (EasyControl и Advanced EasyControl), установленной в кабине, и независимой гидравлической системы перемещать каретку с установленным на ней экскаваторным оборудованием в поперечном направлении по задней раме опор относительно продольной оси машины. Данная опция доступна только на системе Open Centre.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Подогрев лобового стекла
- Стабилизатор колодок
- Сигнал заднего хода

JCB EasyControl заметно упрощает работу оператора. Система сервоуправления EasyControl дает возможность оптимизировать скорость выдвижения штоков гидроцилиндров механизма обратной лопаты за счет автоматического переключения гидрораспределителя с двухпоточного режима на однопоточный в гидроконтуре обратной лопаты. Система обеспечивает также лучшие характеристики обратной связи при перемещении оператором джойстика управления обратной лопатой из положения «замкнутый контур» в положение «открытый контур». Система EasyControl не имеет себе равных среди экскаваторов-погрузчиков данного класса. Эта опция доступна только на моделях с мощностью двигателя 92 л.с. и 100 л.с.

ADVANCED EASYCONTROL (Дополнительно)

Advanced EasyControl является альтернативной системой гидравлического управления на экскаваторах-погрузчиках JCB 3CX и 4CX. Данная система обеспечивает дополнительный комфорт оператора и высокую производительность. Данная опция в себя включает: вмонтированная в сиденье панель управления, которая позволяет управлять как экскаватором, так и погрузчиком; телескопическая рулевая колонка, обеспечивающая дополнительный комфорт. Кроме того, Advanced EasyControl повышает эффективность потребления топлива, увеличивает скорость работы экскаватора и обеспечивает повышение эффективности и надежности

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тормозная система обеспечивает надежное и эффективное торможение машины. Саморегулирующиеся дисковые тормоза расположены в масляной ванне кратера моста, благодаря чему не перегреваются и обеспечивают эффективное торможение при большом сроке службы

- Торможение четырьмя колесами
- Педали тормоза обеспечивают более узкий радиус поворота и гарантируют отличную управляемость на скользкой поверхности
- Автоматическая компенсация обеспечивает „прямое” торможение машины
- Резервный аккумулятор обеспечивает максимальную безопасность в любых условиях и в случае если сломанный двигатель применяет 4-х колесное торможение
- Увеличенный отступ в тормозном пакете уменьшает трение и позволяет экономить топливо
- Тормозная система использует масло основной гидравлической системы, что устраняет необходимость в отдельном резервуаре масла для тормозов, что снижает затраты на обслуживание
- Тормоза имеют пропорциональное тормозное усилие по всему ходу педали
- Диаметр диска 220 мм, площадь трения одного тормоза 1290 см²
- Интегральный стояночный тормоз расположен на выходном валу коробки передач. Тормоз удерживает машину на уклоне 1:3 и регулируется из кабины. При выключении стояночного тормоза трансмиссия автоматически размыкается, что приводит к снижению износа накладных тормозных колодок. 5 тормозных дисков с внешним диаметром 127 мм. Площадь трения каждого диска 47,65 см², общая площадь трения 476,5 см²

ШИНЫ

16,9x28, I2PR Industrial, 440/80xR28, Industrial и Traction, 500/70 R28 Traction.
 Firmenные CB traction и industrial, Michelin XMCL и Power CL, Goodyear IT520 и IT530.

СИСТЕМА КОМПЕНСАЦИИ SRS (Дополнительно)

Система компенсации SRS предназначена для смягчения и поглощения ударов, воспринимаемых колесами при перемещении машины по пересеченной местности с наполненным погрузочным ковшем. Система амортизирует удары и обеспечивает

плавность перемещения рычажного механизма погрузчика вместе с ковшом относительно поверхности земли и самой машины при движении машины по неровной поверхности. Система SRS состоит из баллона с сухим азотом и гидроаккумулятора, заполненного гидравлическим маслом, которые установлены в одной линии с гидроцилиндрами подъема стрелы погрузчика. Стандартная гидравлическая система Open Centre с тремя шестеренными насосами и системой регулирования скорости и мощности гидропровода (HSC), которая при помощи модулирующего клапана, автоматически меняет мощность гидропривода и скорость выполнения рабочих операций.

- EcoDig - инновационная гидравлическая система с тремя гидронасосами обеспечивает такой же высокий гидравлический поток и давление при более низких оборотах работы двигателя (1700 об/мин), что позволяет сократить потребление топлива до 15%, без сокращения производительности (Только на машинах с ручной коробкой передач или EasyControl)
- Модулирующий клапан автоматически изменяет мощность гидропривода в соответствии с условиями копания в целях улучшения производительности - автоматически сбрасывает один насос когда включена 4-я передача на моделях с коробкой powershift
- Переключатель HSC позволяет использовать гидравлику в зависимости от различных задач

Альтернативная система Closed Centre применяет высокоэффективный регулируемый аксиально-поршневой насос переменной производительности.

Обе системы включают:

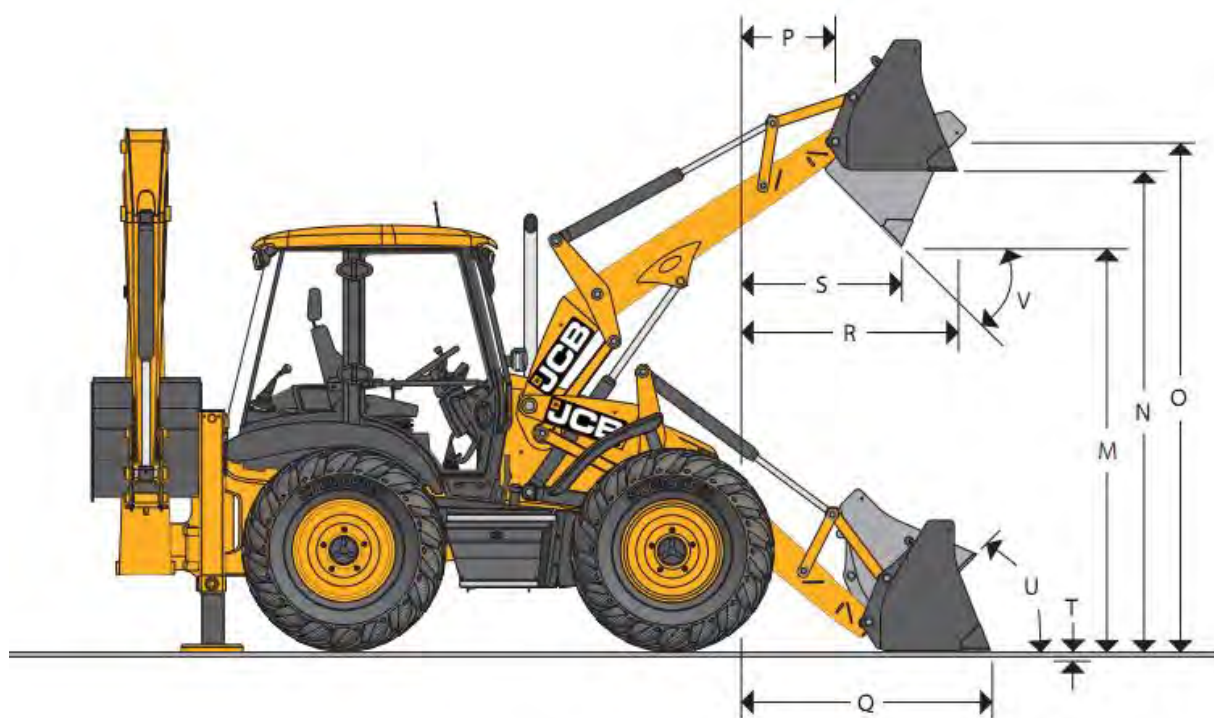
- Простота управления погрузчиком и экскаватором обеспечена благодаря малому усилию на рычагах и их удобному расположению
- Полнопоточный фильтр рабочей жидкости обеспечивает ее очистку от частиц крупнее 10 микрон.

Производительность насосов		
Системы Open centre (Шестеренные насосы) 1700 об/мин	л/мин	л/мин
Ручное управление		
Насос 1 и 3	82	80
Насос 2	73	64
EasyControl		
Насос 1 и 3	82	80
Насос 2	73	64
Системы Closed centre (Поршневые насосы) 2200 об/мин	л/мин	л/мин
Advanced EasyControl	165	165
	бар	
Рабочее давление	251	251

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ КОНТУРЫ

Эксклюзивный ручной гидравлический контур JCB позволяет использовать такие инструменты как отбойные молотки, насосы и циркулярные пилы - также доступен на выдвижной рукавной катушке 9 м. Соответствует EN138 класс C Давление 138 бар Максимальный поток 20л/мин. Контур JCB Hammer имеет возможность переключения между малым и высоким потоком, что позволяет использовать такое оборудование как молоты и уплотнители. Комбинированный молот и двунаправленный контур также доступны с возможностью переключения между малым и высоким потоком, что позволяет использовать полный спектр навесного оборудования, обеспечивая невероятную универсальность.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА



РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА

O	Высота оси шарнира ковша	м	3,46	3,46
P	Вылет оси шарнира ковша		0,41	0,41
Q	Вылет кромки ковша на уровне земли	м	1,42	1,39
R	Максимальный вылет поднятого ковша	м	1.21	1,17
S	Вылет поднятого ковша при выгрузке	м	0,82	0,76
T			0,14	0,18
U	Угол запрокидывания ковша	град.	45°	45°
V	Угол выгрузки	град.	45°	45°
	Ширина раскрытия челюстей		—	0,95

СИЛЫ И ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ ПОГРУЗЧИКА

Погрузчики JCB осуществляют параллельный самовыравнивающийся подъем, повышающий удержание груза. Ковши большой емкости в сочетании с высоким подъемом и усилием отрыва увеличивают производительность.

Сила напора на кромке ковша	кгс	6227	6590
Сила напора на стреле	кгс	5936	5730
Номинальная грузоподъемность*	кг	4638	4378
Сила сжатия челюстей	кгс	-	2945
4CX		•	•
4CX Super		•	•
4CX Sitemaster			•
4CX Super Sitemaster			•

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПОГРУЗЧИКА**ПАРАМЕТРЫ ВИЛ**

		Вилы на челюстном ковше	Вилы на каретке Quickhitch
	Ширина профиля	0,08	0,08
W	Длина виЛ	1.1	1.1
X	Вылет виЛ на уровне земли	2,68	2,13
Y	Вылет виЛ на максимальной высоте	2,30	1,76
Z	Высота подъема	2,90	3,28
	Минимальное расстояние между вилами	0,2	0,2

Максимальное расстояние между вилами	м	2,17	1,03
Грузоподъемность	кг	1000	2000
4CX			•
4CX Super		•	•
4CX Sitemaster		•	•
4CX Super Sitemaster		•	•

Ковши погрузчика перечислены в зависимости от размера и применения. Конструкция всех погрузочных ковшей предусматривает установку зебьев и дополнительных режущих кромок. Плоская верхняя часть обеспечивает жесткость и помогает ковшу оборудование, тем самым увеличивая производительность. Есть механический и гидравлический вариант сцепки. С убранным ковшом грузоподъемность вилок составляет 2000 кг.

Ширина, мм	Ковш GP		Ковш 6 в 1	
	емкость с шапкой м ³	геометрическая емкость	емкость с шапкой м ³	геометрическая емкость
2235	1,0	0,83	1,0	0,76
2350	1,1	0,91	1,0	0,76
2350	1,3	1,19	1,2	1,02
2440	-	-	1,3	1,19
4CX		•		
4CX Super		•		•
4CX Sitemaster		•		•
4CX Super Sitemaster				•

Стандартный ковш

Ширина мм	Емкость по SAE		Вес (с зубьями) кг	Зубья
	Емкость с шапкой м ³	Геометрическая емкость м ³		
229	0,04	0,03	95	0
305	0,06	0,05	102	3
356	0,075	0,06	105	3
400	0,09	0,07	109	3
457	0,12	0,09	116	3
610	0,17	0,13	140	4
800	0,24	0,17	162	5
950	0,30	0,21	198	5

Глубокий ковш

Ширина мм	Емкость по SAE		Вес (с зубьями) кг	Ширина Зубья мм
	Емкость с шапкой м ³	Геометрическая емкость м ³		
305	0,09	0,07	102	3 381-1676
356	0,11	0,09	117	1 305-1067
457	0,16	0,13	122	3
610	0,23	0,18	142	4
800	0,30	0,24	163	5
950	0,38	0,30	183	5
1100	0,48	0,34	203	6

Конические ковши

Ширина мм	Емкость по SAE		Угол, град.
	Емкость с шапкой м ³	Геометрическая емкость м ³	
381-1676	0,07	0,06	30
305-1067	0,12	0,10	60

Ковши для рытья канав

Ширина мм	Емкость по SAE		Вес кг
	Емкость с шапкой м ³	Геометрическая емкость м ³	
1525	0,22	0,16	150
1830	0,26	0,19	172

Емкости

Все модели	литры
Система охлаждения двигателя	18,5
Топливный бак	160
Система смазки двигателя (с фильтром)	15
Трансмиссия Powershift с фильтром	16
Трансмиссия Autoshift с фильтром	16
Задний мост	16
Передний мост	16
Гидравлическая система (с баком)	132

РАЗМЕРЫ ЭКСКВАТОРА

Модель		4CX	4CX, 4CX Sitemaster
		Стандарт, рукоять	Телескоп, рукоять
		м	м
A Максимальная глубина копания по SAE	Выдвинута	-	5,53
	Втянута	4,32	4,32
То же - при горизонтальном днище	Выдвинута	-	5,50
	Втянута	4,29	4,29
Максимальная глубина копания	Выдвинута	-	5,88
	Втянута	4,67	4,67
B Максимальный вылет ковша от оси заднего моста	Выдвинута	-	7,88
	Втянута	6,74	6,74
C Максимальный вылет ковша от оси поворотной колонки	Выдвинута	-	6,54
	Втянута	5,40	5,40
D Вылет ковша от оси поворотной колонки при максимальной высоте подъема	Выдвинута	-	3,75
	Втянута	2,82	2,82
E Максимальный вылет ковша от оси машины при повороте стрелы на 90 град.	Выдвинута	-	7,16
	Втянута	6,02	6,02
F Максимальная высота подъема ковша по SAE	Выдвинута	-	6,26
	Втянута	5,45	5,45
G Максимальная высота разгрузки	Выдвинута	-	4,73
	Втянута	3,84	3,84
Максимальная высота разгрузки по SAE	Выдвинута	-	4,28
	Втянута	3,39	3,39
H Смещение поворотной колонки при стандартной ширине рамы опор		1,16	1,16
J Угол поворота ковша		201°	201°

Усилия и грузоподъемность экскаватора

		4CX	4CX, 4CX Sitemaster
		Стандарт, рукоять	Телескоп, рукоять
		кГс	кГс
Усилия на кромке ковша при копании ковшом	Скорость	5431	5385
	Мощность	6324	6228
Усилия на кромке ковша при копании рукоятью	Выдвинута	-	2729
	Втянута	3893	3903
Грузоподъемность на полном вылете без ковша		кг	кг
	Выдвинута	-	1082
	Втянута	2046	1885